

Khi sức mạnh lòng dân được phát huy

Cát Tiên - ngôi làng nhỏ bé, hiền hòa bên dòng sông Văn Úc, thuộc xã Quang Trung (huyện An Lão) trở thành điểm sáng trong phong trào xây dựng nông thôn mới (NTM) với cách làm năng động, hiệu quả. Trong năm 2012, các nẻo đường vào làng, ngõ xóm đều được xây dựng khang trang theo tiêu chí NTM mà bất cứ người dân nào cũng thấy ngỡ ngàng về sự đổi thay trên quê hương.

● **HỒ HƯƠNG**

Phát huy quy chế dân chủ

Từ cuối năm 2011, khi quy hoạch chung xây dựng NTM của xã Quang Trung được hoàn thiện và phê duyệt, lãnh đạo địa phương tuyên truyền, phổ biến quy hoạch thông qua các buổi sinh hoạt chi bộ để các cán bộ, đảng viên nắm rõ; đồng thời



Dân làng chung sức làm đường giao thông nông thôn.

qua các buổi họp thôn, đề án này cũng được tuyên truyền đến mỗi người dân. Trên cơ sở quy hoạch chung của xã, ban lãnh đạo làng xác định những công việc cụ thể cần triển khai thực hiện ngay. Qua bàn bạc dân chủ, tạo sự thống nhất trong cán bộ, đảng viên, đồng thời lấy ý kiến nhân dân, việc xây dựng các đường làng, ngõ xóm được nhất trí cao. Từ đầu năm 2012, làng Cát Tiên chính thức vào cuộc thực hiện tiêu chí làm đường giao thông nông thôn bằng chính nội lực của mình mà không trông chờ, ỷ lại vào đầu tư kinh phí từ trên.

Trưởng làng Trịnh Thị Thắm cho biết: “Tiêu chí đường giao thông nông thôn được bà con quan tâm thực hiện trước, bởi đây là nhu cầu cấp thiết của dân làng. Trước năm 2012, đường giao thông nông thôn của địa phương có nhiều nơi xuống cấp, lún sụt, khó khăn cho việc đi lại. Hầu hết tuyến đường làng đều không đạt tiêu chí quy định của NTM, mặt đường làng chỉ 1,3 - 1,5 m, đường ngõ xóm 1,3 m. Có những đoạn đường làng không thể lưu thông 2 xe cùng lúc, thường một xe phải dừng lại để nhường chỗ”. Bởi vậy, khi có chủ trương xây dựng các đường làng, ngõ xóm, hầu hết người dân đều đồng tình ủng hộ. Tuy nhiên, theo bà Thắm, để triển khai công việc làm đường hiệu quả, ban lãnh đạo làng luôn xác định phải phát huy cao quy chế dân chủ cơ sở. Công việc làm đường được đưa ra bàn bạc, lấy ý kiến đóng góp của từng hộ dân. Kinh phí đóng góp xây dựng các tuyến đường được tính toán công bằng, hợp lý. Ngoài kinh phí đóng góp của dân làng, ban lãnh đạo làng tích cực vận động đóng góp của những người con xa quê, tranh thủ sự hỗ trợ về vật liệu xây dựng của một số doanh nghiệp trên địa bàn xã. Quá trình thu, chi kinh phí làm đường đều có sự giám sát, theo dõi chặt chẽ của nhân dân....

Đại công trường toàn dân

Việc cải tạo đường giao thông nông thôn, dân làng bắt đầu làm từ 2 tuyến đường ngõ xóm xuống cấp nhất là tuyến đường nhà ông Trịnh Xuân Nghiêm và ông Tạ Văn Khan. Đây được xác định là 2 tuyến đường khi cải tạo sẽ khó khăn nhất vì có

những đoạn sát mép ao. Vì vậy, các hộ dân đồng tình ủng hộ việc đóng góp kinh phí thỏa đáng để bảo đảm chất lượng công trình. Toàn bộ tuyến đường ngõ xóm được xây kè bờ ao chắc chắn, xây máng nước, mở rộng mặt đường sau đó mới đổ bê tông khang trang, sạch sẽ.

Sau thành công của 2 tuyến ngõ xóm này, dân làng Cát Tiên chung sức làm đồng loạt các con đường khác. Cả làng như một đại công trường khi các ngõ xóm đua nhau làm đường với quyết tâm cao. Các con đường trục làng cũng được triển khai xây dựng. Nét đặc biệt ở làng Cát Tiên là tất cả các con đường được làm đều bằng kinh phí và đóng góp ngày công lao động của dân làng. Không ngõ xóm hay đường làng nào phải thuê thợ xây dựng. Có những ngõ xóm có ít hộ dân, mức chi phí, đóng góp cao, có hộ đến 3 triệu đồng, ban đầu tưởng như khó thực hiện được nhưng nhờ quyết tâm cao, sự động viên, khuyến khích của lãnh đạo xã, chỉ trong thời gian ngắn, con đường ngõ xóm đó đã hoàn thiện.

Các con đường làng, ngõ xóm ở Cát Tiên sau khi hoàn thiện xây dựng đều khang trang, sạch đẹp, đặc biệt là mặt đường được mở rộng theo đúng tiêu chí quy định NTM (3-5m cho các đường làng ngõ xóm). Để mở rộng hơn mặt đường làng,

ngõ xóm so với những con đường cũ, 7 người dân địa phương hiến 240m² đất thổ cư.

Nhớ lại những kỷ niệm cả làng vào cuộc làm đường giao thông nông thôn, bà Đỗ Thị Hương ở xóm 2 cho biết: “Khi thi công các tuyến đường, hầu hết dân làng đều hào hứng dọn dẹp, chuẩn bị mặt bằng, trực tiếp thi công mặt đường bê tông. Có những lúc thời tiết không thuận lợi nhưng không ai quản ngại, vẫn tích cực với công việc mong sớm có con đường khang trang đưa vào sử dụng”.

Chỉ trong năm 2012, cả làng Cát Tiên có 25 tuyến đường ngõ xóm, đường làng với tổng chiều dài 3039 m, diện tích 6100m² được hoàn thành nâng cấp, với tổng kinh phí hơn 1,3 tỷ đồng, hoàn toàn bằng đóng góp kinh phí và ngày công lao động của nhân dân địa phương mà không sự trợ giúp kinh phí của các cấp ngành, địa phương theo chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng NTM. Đây là nỗ lực lớn của ban lãnh đạo và dân làng, đưa Cát Tiên trở thành điểm sáng trong phong trào xây dựng NTM ở huyện An Lão, được các địa phương bạn đến tham quan, học hỏi kinh nghiệm. Đặc biệt vui hơn khi hôm nay, mỗi người dân Cát Tiên đi trên con đường mới do chính họ góp công, góp của xây dựng đều thấy tự hào về làng quê đổi mới.■



Con đường liên thôn theo đúng tiêu chí nông thôn mới.