

Báo động mất an toàn giao thông nông thôn

Những năm gần đây, số vụ tai nạn giao thông đường bộ vùng nông thôn có chiều hướng gia tăng nhanh.

Trong 6 tháng đầu năm 2013, trên địa bàn thành phố xảy ra 59 vụ tai nạn giao thông thì có tới 39 vụ xảy ra ở khu vực ngoại thành. Đáng nói là số vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, làm chết và bị thương từ 2 người trở lên (có 6 vụ) chủ yếu xảy ra ở khu vực ngoại thành.

Để hạn chế tai nạn giao thông khu vực nông thôn, một trong những yếu tố quan trọng cần làm là người dân phải nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông. Bản tin xin giới thiệu một số quy định của pháp luật giao thông nước ta:

- Trước khi lái xe, tuyệt đối không uống rượu, bia.
 - Luôn chú ý giới hạn tốc độ cho phép và làm chủ tốc độ lưu thông của xe khi đang lưu thông trên đường.
 - Phải đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy và xe máy điện, xe đạp điện.
 - Đội mũ bảo hiểm cho trẻ em được chở trên xe tham gia giao thông.
 - Không sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị âm thanh (trừ thiết bị trợ thính) khi đang điều khiển xe mô tô, xe gắn máy và các xe tương tự; người ngồi trên xe đang đi cũng không được sử dụng ô.
 - Khi điều khiển xe rẽ sang hướng khác phải giảm tốc độ, nhường đường khi điều khiển xe từ trong ngõ, đường nhánh ra đường chính; có tín hiệu báo hướng rẽ.
 - Nhường nhịn nhau khi đi đường.
 - Cấm lái xe: phóng nhanh, giành đường, vượt ẩu.
 - Người đủ 16 tuổi trở lên mới được điều khiển xe gắn máy.
 - Có giấy phép lái xe mới được điều khiển mô tô.
 - Hãy tự giác mặc áo phao khi đi đò, đi phà.
 - Không đi lại, chơi đùa trên đường sắt...
- Một số tiêu chí “văn hóa giao thông”:*
- Hiểu biết đầy đủ, đúng các quy định của pháp luật và tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông;

- Có trách nhiệm với bản thân và cộng đồng khi tham gia giao thông;
- Có thái độ ứng xử văn minh lịch sự khi xảy ra va chạm giao thông;
- Chấp hành quy định xử phạt khi vi phạm hành chính về giao thông.

P.V